



Atto Dirigenziale n° 3025/2021

SETTORE DELLE STRADE E DEI TRASPORTI Proposta n° 1810/2021

OGGETTO: SP100D1 - "PONTOGLIO – CONFINE BG VERSO MARTINENGO" – DEVIANTE DI PONTOGLIO. ORDINANZA PER L'APERTURA ALLA CIRCOLAZIONE STRADALE DELLA NUOVA STRADA IN DEVIANTE DALL'ABITATO DI PONTOGLIO.

Il dirigente

Richiamato:

- Il decreto del Presidente della Provincia n. 205 del 7 ottobre 2020 con il quale è stato conferito l'incarico per la direzione del Settore delle Strade e dei Trasporti;

Premesso che:

- la Provincia di Brescia ha realizzato una nuova deviante all'abitato di Pontoglio che è costituita da un nuovo tratto di strada che collega, in corrispondenza delle due nuove rotatorie, la SPBS469 "Sebina Occidentale" alla prog.va km 42+590 e la SP100 "Pontoglio – Confine Bergamasco – verso Martinengo" alla prog.va km 0+800, in comune di Pontoglio;
- tra i due capisaldi della nuova deviante di Pontoglio sono state realizzate altre due rotatorie: una in corrispondenza dell'intersezione con la SP101 "Pontoglio – Confine Bergamasco verso Civate al Piano" alla prog.va km 0+510, e una in corrispondenza dell'intersezione con la viabilità comunale del comune di Pontoglio, in cui confluiscono le vie Maglio e Giovanni Pascoli;
- la nuova strada è caratterizzata da un viadotto di 156 m in calcestruzzo e acciaio in sovrappasso al fiume Oglio e relativa area goleana e da 4 manufatti in calcestruzzo, eseguiti in opera, di luce compresa tra i 6 e 7 m, a scavalco delle rogge interferenti;
- l'opera è stata realizzata dalla ditta DORONZO INFRASTRUTTURE SRL con sede in Barletta (BT);

Considerato che:

- le opere realizzate hanno assunto la configurazione viabilistica definitiva con la segnaletica stradale indicata nelle allegate planimetrie di progetto;

Accertato che, a norma delle vigenti disposizioni in materia di circolazione stradale (articoli 5 e 6 del decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992), l'ente proprietario della strada può, con ordinanza, disporre la sospensione della circolazione e stabilire divieti di carattere temporaneo o permanente per ciascun tratto di strada.

Visto l'art.107 del D.Lgs. 267/2000;

ORDINA

1. di identificare il nuovo tratto di strada che collega, in corrispondenza delle due nuove rotatorie, la SPBS469 "Sebina Occidentale" alla prog.va km 42+590 e la SP100 "Pontoglio – Confine Bergamasco – verso Martinengo" alla prog.va km 0+800, in comune di Pontoglio, come **Strada Provinciale 100 D1 "PONTOGLIO – Confine BG verso Martinengo" – Deviante di Pontoglio;**

2. l'apertura al traffico veicolare della nuova SP100D1 "PONTOGLIO – Confine BG verso Martinengo" – Deviante di Pontoglio, a decorrere dalle ore 11:00 del giorno 13/09/2021;
3. lungo la Strada Provinciale 100D1 "PONTOGLIO – Confine BG verso Martinengo" – Deviante di Pontoglio, l'istituzione a decorre dalle ore 11:00 del 13/09/2021 di obblighi, divieti e prescrizioni secondo quanto indicato nelle allegate planimetrie di progetto, tra cui si segnalano gli obblighi di dare precedenza in corrispondenza delle rotoatorie realizzate:
 - intersezione con la SP BS 469 "Sebina Occidentale" alla prog.va km 42+590;
 - intersezione con la viabilità comunale del comune di Pontoglio, costituita dalle vie Maglio e Giovanni Pascoli;
 - intersezione con la SP 101 "Pontoglio – Confine Bergamasco verso Civate al Piano" alla prog.va km. 0+510;
 - intersezione con la SP 100 "Pontoglio – Confine Bergamasco – verso Martinengo" alla prog.va km. 0+800;
3. Che la regolamentare segnaletica, sia installata a cura e spese della ditta DORONZO INFRASTRUTTURE SRL con sede in Barletta (BT), che dovrà operare nel pieno rispetto del vigente Codice della Strada, del relativo Regolamento di attuazione.
4. Alla ditta DORONZO INFRASTRUTTURE SRL con sede in Barletta (BT), esecutore dei lavori, fino all'emissione del certificato di collaudo, il mantenimento a propria cura e spesa della segnaletica stradale installata e di tutte le difese e le protezioni in avvicinamento e nel tratto di strada interessato dal cantiere, sia per quanto attiene alla proprietà insistente sulla proprietà provinciale che su quella non provinciale, operando nel pieno rispetto del Codice della strada, del relativo Regolamento di attuazione e del decreto del 10/7/2002 del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti e successive modifiche ed integrazioni inerente il segnalamento temporaneo, al fine di garantire in ogni momento, situazione e circostanza la pubblica incolumità e la sicurezza del transito veicolare;
5. Che la ditta DORONZO INFRASTRUTTURE SRL con sede in Barletta (BT), esecutore dei lavori, fino all'emissione del certificato di collaudo, resti unico responsabile per eventuali danni derivanti dall'inadeguatezza della segnaletica esposta o della mancata manutenzione della stessa, oltre che, più in generale, unica responsabile della pubblica incolumità e sicurezza della circolazione del traffico in corrispondenza dell'area di cantiere e in avvicinamento alla medesima lungo la SP 61, anche in caso di eventuali richieste di risarcimento danni che dovessero derivare da incidenti stradali o comunque da richieste di terzi;
6. Che successivamente all'emissione del certificato di collaudo in argomento il Settore delle Strade della Provincia di Brescia provveda alla manutenzione della segnaletica sopra prevista, in conformità al Codice della Strada (decreto legislativo n. 285 del 30 aprile 1992) e dal relativo Regolamento di attuazione (decreto del Presidente della Repubblica del 16 dicembre 1992, n. 495);
6. Che gli Ufficiali, i Funzionari e gli Agenti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del vigente Codice della strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale, vigilino sulla corretta esecuzione della presente ordinanza;
7. L'invio immediato del presente provvedimento alle competenti Autorità ed Enti cui spetta, ai sensi degli articoli 11 e 12 del Codice della Strada, l'espletamento dei servizi di polizia stradale per la vigilanza sulla corretta esecuzione della presente ordinanza.

La presente ordinanza viene, pertanto, immediatamente inviata, per opportuna competenza e conoscenza, ai seguenti destinatari:

- Al Sorvegliante di Zona – Sig. Gagliazzi Mario – Sede-
- Alla ditta Doronzo Infrastrutture Srl: doronzoinfrastrutture@legalmail.it
- Al CSE Mara Cimarosti: mara.cimarosti@ingpec.eu
- Prefettura di Brescia: depenalizzazione.prefbs.interno.it
- Questura di Brescia: gab.quest.bs.poliziadistato.it
- Comune di Pontoglio: comune.pontoglio@pec.regione.lombardia.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Brescia: tbs31704.carabinieri.it
- Comando Provinciale Carabinieri di Bergamo: tbg28596@pec.carabinieri.it
- Comando Polizia Stradale di Brescia: sezpolstrada.bs.poliziadistato.it

- Comando Provinciale Vigili del Fuoco di Brescia: com.brescia.vigilfuoco.it
- Agenzia Trasporto Pubblico Locale Brescia: agenziatpl.agenziatplbrescia.it
- Azienda Regionale Emergenza Urgenza: protocollo.areu.lombardia.it
- FAI – Federazione Autotrasportatori Italiani: coop.servizifai@mail.it
- ACI – Automobileclub Italia – Brescia: automobileclubbrescia.aci.it
- Settore Provinciale della Protezione Civile – Sede
- Settore Polizia Provinciale – Sede
- Ufficio Provinciale dei Trasporti Eccezionali – Sede
- Ufficio Provinciale Settore dell'Innovazione: redazione@provincia.brescia.it

Contro il presente provvedimento può essere presentato Ricorso Giurisdizionale al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni, ovvero Ricorso Straordinario al Presidente della Repubblica entro 120 giorni dalla piena conoscenza del presente provvedimento;

Per quanto attiene l'apposizione della segnaletica, è ammesso ricorso entro 60 giorni dalla piena conoscenza al Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti, ai sensi dell'art. 37, comma 3 del decreto legislativo n. 285/1992 e con le formalità stabilite dall'art. 74 del decreto del Presidente della Repubblica n. 495/1992.

Il Dirigente

PIERPAOLA ARCHINI

Brescia, lì 10-09-2021